

Адаптация модуля управления

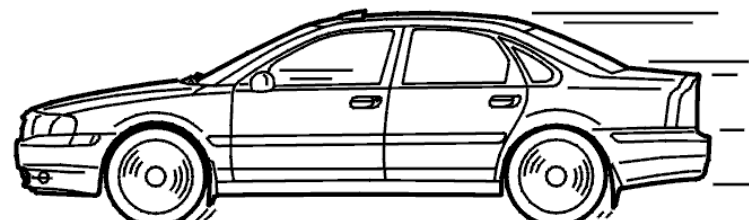
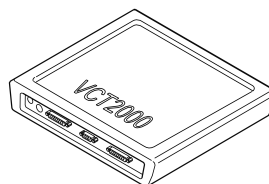
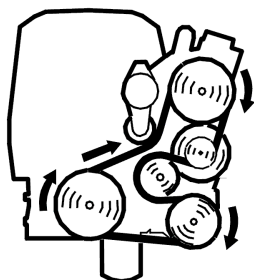
V70 XC (01-) / XC70 (-07), 2001, B5244T3, AW50/51 AWD

4/7/2012



ПЕЧАТЬ

Адаптация модуля управления

**Адаптация модуля управления
Активирование
режима адаптации**

Информация:
Следующий метод применяется для базовой адаптации коробки передач. Для более спортивных стилей вождения базовая адаптация, возможно, не улучшит качество переключения. Этот метод может быть адаптирован так, чтобы он покрывал частоты вращения коленчатого вала, при которых возникают проблемы с качеством переключения. Тем не менее, вы должны убедиться, что оранжевая/желтая лампа предупреждения загорается точно так же, как при базовой адаптации.

Примечание Всегда начинайте с базовой адаптации.

- Подсоедините станцию VIDA
- Запустите двигатель
- Переключатель передач в положении P
- Активируйте "Режим адаптации".

**Примечание Не
выключайте
двигатель.**

- Отсоедините станцию VIDA. Выполните дорожное испытание автомобиля, как описано ниже.

Начните дорожное испытание после того, как текстовое сообщение появится в комбинированной приборной панели.

Общая оранжевая/желтая лампа предупреждения используется во время адаптации как указатель того, что было достигнуто заданное значение. Лампа предупреждения гаснет через 2-4 секунды, в зависимости от типа производимой адаптации.

**Описание
адаптации
переключения
вверх при
выполнении
дорожного
испытания**

1. Плавно ускорьтесь при частоте вращения коленчатого вала приблизительно 1400 об/мин до 4-й передачи. Удерживайте педаль акселератора в неподвижном положении во время ускорения. Остановите автомобиль и повторите

процедуру до тех пор, пока общая оранжевая/желтая лампа предупреждения не будет загораться после каждого переключения. Для получения правильного результата может понадобиться несколько ускорений.

Примечание при этой частоте вращения коленчатого вала 5-я передача не будет включаться.

2. Выполните еще одно ускорение, но на этот раз до 5-й передачи. Увеличьте частоту вращения коленчатого вала приблизительно до 1800 об/мин. Удерживайте педаль акселератора в неподвижном положении во время ускорения. Повторите процедуру до тех пор, пока общая оранжевая/желтая лампа предупреждения не будет загораться после каждого переключения. Для получения правильного результата может понадобиться несколько ускорений
3. Снова ускорьтесь до 5-й передачи,

но на этот раз частоту вращения коленчатого вала повысьте приблизительно до 2500 об/мин. Удерживайте педаль акселератора в неподвижном положении во время ускорения. Повторите процедуру до тех пор, пока общая оранжевая/желтая лампа предупреждения не будет загораться после каждого переключения. Для получения правильного результата может понадобиться несколько ускорений.

Примечание Модуль управления коробки передач (ТСМ) адаптируется непрерывно. Не все переключения будут "безупречными". Например, оранжевая/желтая лампа предупреждения не будет загораться после каждого переключения 1-2. Лампе необходимо загореться только один раз при каждом переключении на каждой частоте вращения коленчатого вала, чтобы убедиться, что адаптация достигла своего заданного значения.

Описание адаптации переключения вниз при

**выполнении
дорожного
испытания**

1. Ведите автомобиль со скоростью приблизительно 70 км/ч на 5-й передаче. Отпустите педаль акселератора и плавно затормозите до остановки
2. Повторите процедуру до тех пор, пока общая оранжевая/желтая лампа предупреждения не будет загораться после каждого переключения вниз. Заметьте, что для получения правильного результата может понадобиться несколько запаздываний. Если правильный результат трудно получить, увеличьте или уменьшите давление на педаль тормоза.

**Описание
адаптации
"переключения
в гараже"**

1. Дайте двигателю поработать на холостом ходу и удерживайте педаль тормоза в нажатом положении. Затем переведите переключатель передач в положение N. Подождите 5 секунд. Переведите переключатель

передач в
положение R.
Подождите
5 секунд. Затем
переведите
переключатель
передач назад в
положение N.
Адаптация
завершена, когда
оранжевая/желтая
лампа
предупреждения
загорается при
переключателе
передач в
положении R

2. Дайте двигателю поработать на холостом ходу и удерживайте педаль тормоза в нажатом положении. Затем переведите переключатель передач в положение N. Подождите 5 секунд. Переведите переключатель передач в положение D Подождите 5 секунд. Затем переведите переключатель передач назад в положение N. Адаптация завершена, когда оранжевая/желтая лампа предупреждения загорается при переключателе передач в положении D.

Информация для автомобиля с "Нейтральной проверкой"

Когда выключение муфты C1 в порядке, оранжевая/желтая

лампа предупреждения будет загораться при перемещении переключателя передач в положение D и нажатии педали тормоза. Это занимает 1-3 секунды.

Описание адаптации “Нейтральной проверки”

1. Едьте медленно, приблизительно со скоростью 10 км/ч, с установленным в положение D переключателем передач. Осторожно затормозите до остановки автомобиля. Повторите процедуру до тех пор, пока общая оранжевая/желтая лампа предупреждения не будет загораться после остановки автомобиля. Положение выключения C1 адаптировано, когда лампа загорается
2. Дайте двигателю поработать на холостом ходу и удерживайте педаль тормоза в нажатом положении. Переведите переключатель передач в положение D. Подождите приблизительно 25 секунд, пока не загорится общая оранжевая/желтая лампа предупреждения. Когда лампа

предупреждения
загорится,
отпустите педаль
тормоза и
позвольте
автомобилю
медленно
покатиться
вперед. Повторите
процедуру до тех
пор, пока общая
оранжевая/желтая
лампа
предупреждения
не будет
загораться после
отпускания педали
тормоза.
Положение
выключения C1
адаптировано,
когда лампа
загорается.

**Примечание Общая
оранжевая/желтая
лампа
предупреждения не
будет загораться
каждый раз. Лампе
необходимо
загореться только
один раз, чтобы
адаптация достигла
своего заданного
значения.**

4/7/2012

ПЕЧАТЬ